

Výstražné dopravní značky

Podle § 63 odst. 1 písm. a) zákona o silničním provozu svíslé výstražné dopravní značky upozorňují na místa, kde účastník provozu na pozemních komunikacích hrozí nebezpečí a kde musí dbát zvýšené opatrnosti.

V České republice konkrétně existují následující svíslé výstražné dopravní značky:



Zatáčka vpravo (č. A 1)

Dopravní značka „Zatáčka vpravo“ upozorňuje na směrový oblouk (zatáčku vpravo). Značka se užíje tehdy, následuje-li za zatáčkou rovný úsek alespoň 250 m.



Zatáčka vlevo (č. A 1b)

Dopravní značka „Zatáčka vlevo“ upozorňuje na směrový oblouk (zatáčku vlevo). Značka se užíje tehdy, následuje-li za zatáčkou rovný úsek alespoň 250 m.



Dvojitá zatáčka, první vpravo (č. A 2a)

Dopravní značka „Dvojitá zatáčka, první vpravo“ upozorňuje na dva po sobě následující protisměrné směrové oblouky (zatáčky), z nichž první směřuje vpravo. Značka se užíje tehdy, nepřesáhne-li délka rovného úseku mezi jednotlivými zatáčkami 250 m.

Následuje-li za sebou více zatáček, užíje se dodatková tabulka „Počet“ (č. E 1) udávající skutečný celkový počet zatáček „3 x“ nebo „4 x“. Je-li celkový počet takto označených zatáček více než čtyři, místo uvedení jejich počtu se užíje dodatková tabulka „Délka úseku!“ (č. E 4) s uvedením skutečné délky úseku (např. „2 km“).



Dvojitá zatáčka, první vlevo (č. A 2b)

Dopravní značka „Dvojitá zatáčka, první vlevo“ upozorňuje na dva po sobě následující protisměrné směrové oblouky (zatáčky), z nichž první směřuje vlevo. Značka se užíje tehdy, nepřesáhne-li délka rovného úseku mezi jednotlivými zatáčkami 250 m.

Následuje-li za sebou více zatáček, užíje se dodatková tabulka „Počet“ (č. E 1) udávající skutečný celkový počet zatáček „3 x“ nebo „4 x“. Je-li celkový počet takto označených zatáček více než čtyři, místo uvedení jejich počtu se užíje dodatková tabulka „Délka úseku“ (č. E 4) s uvedením skutečné délky úseku (např. „2 km“).



Křižovatka (č. A 3)

Dopravní značka „Křižovatka“ upozorňuje na křižovatku, kde není přednost v jízdě upravena svíslými dopravními značkami



Kruhový objezd (č. A 4)

Dopravní značka „Kruhový objezd“ upozorňuje na křižovatku s kruhovým objezdem.

Výstražné dopravní značky



Nebezpečné klesání (č. A 5a)

Dopravní značka „Nebezpečné klesání“ upozorňuje na úsek, kde klesání pozemní komunikace přesahuje 10 % nebo kde místní podmínky činí klesání nebezpečným. Číslo na značce vyjadřuje skutečný sklon pozemní komunikace.

Je-li délka nebezpečného klesání větší než 500 m, doplňuje se značka dodatkovou tabulkou „Délka úseku“ (č. E 4) s uvedením skutečné délky úseku nebezpečného klesání (např. „1 km“).

Jde-li o zvláště nebezpečný či dlouhý úsek nebezpečného klesání, lze na něj upozornit uvedením symbolu značky s dodatkovou tabulkou „Délka úseku“ (č. E 4) na značce č. IP 22 „Změna místní úpravy“, na které se současně uvede nápis „POZOR“, a to případně i v cizím jazyce.



Nebezpečné stoupání (č. A 5b)

Dopravní značka „Nebezpečné stoupání“ upozorňuje na úsek, kde stoupání pozemní komunikace přesahuje 10 % nebo kde místní podmínky činí stoupání nebezpečným. Číslo na značce vyjadřuje skutečný sklon pozemní komunikace.

Je-li délka nebezpečného stoupání větší než 500 m, doplňuje se značka dodatkovou tabulkou „Délka úseku“ (č. E 4) s uvedením skutečné délky úseku nebezpečného stoupání (např. „1 km“).



Zúžená vozovka (z obou stran) (č. A 6a)

Dopravní značka „Zúžená vozovka (z obou stran)“ upozorňuje na místo, kde se oproti předcházejícímu úseku zužuje vozovka z obou stran.

Důvodem zúžení může být např. podjezd, most či stavební úprava.

Podmínkou užití této značky je, že původní počet jízdních pruhů zůstává i po zúžení vozovky zachován.



Zúžená vozovka (z jedné strany) (č. A 6b)

Dopravní značka „Zúžená vozovka (z jedné strany)“ upozorňuje na místo, kde se oproti předcházejícímu úseku zužuje vozovka z jedné strany, nebo například kde se přibližuje tramvajová kolej k chodníku. Symbol na značce může být vertikálně obrácen tak, aby symbolem na značce byla vyznačena skutečná strana zúžení (tj. jako zúžení zprava, nebo zleva).

Podmínkou užití této značky je, že původní počet jízdních pruhů zůstává i po zúžení vozovky zachován.



Nerovnost vozovky (č. A 7a)

Dopravní značka „Nerovnost vozovky“ upozorňuje na jednotlivé hrboly, výtluky, stružky nebo na úsek s nerovným povrchem vozovky.

Jedná-li se o úsek nerovností delší než 500 m, vyznačí se tato skutečnost prostřednictvím dodatkové tabulky „Délka úseku“ (č. E 4) s uvedením skutečné délky takového úseku (např. „1 km“). Z důvodu vhodnosti lze charakter nerovnosti slovně vyjádřit na této dodatkové tabulce, např. nápisem „Vyjeté koleje“ nebo symbolem.

Výstražné dopravní značky



Pozor, zpomalovací práh (č. A 7b)

Dopravní značka „pozor, zpomalovací práh“ upozorňuje na umělou nerovnost na vozovce.

Nerovnost je zprav. vytvořena stavební úpravou nebo dopravním zařízením „Krátký příčný práh“ (č. Z 12).

Je-li umělých nerovností více v řadě za sebou, lze jejich počet vyjádřit pomocí dodatkové tabulky „Počet“ (č. E 1), např. „2 x“.



Nebezpečí smyku (č. A 8)

Dopravní značka „Nebezpečí smyku“ upozorňuje na místo nebo úsek pozemní komunikace, kde může dojít ke smyku vozidla.



Provoz v obou směrech (č. A 9)

Dopravní značka „Provoz v obou směrech“ upozorňuje na úsek pozemní komunikace, kde je na rozdíl od předcházejícího úseku dočasný nebo trvalý provoz v obou směrech: Těto značky se užívá i při ukončení směrově rozdělené pozemní komunikace



Světelné signály (č. A 10)

Dopravní značka „Světelné signály“ upozorňuje řidiče na místo, kde je provoz na pozemní komunikaci řízen světelnými signály, které by jinak neočekával, nebo kde nejsou viditelné z dostatečné vzdálenosti.

Mimo obec se značka užívá zprav. před každým signalizačním zařízením, v obci pak před prvním z nich.



Pozor, přechod pro chodce (č. A 11)

Dopravní značka „Pozor, přechod pro chodce“ upozorňuje předem v obci v odůvodněných případech, například v nepřehledném úseku pozemní komunikace a mimo obec vždy na přechod pro chodce.

Jde-li o místo, kde přecházejí vozovku především děti, užije se místo této značky zprav. dopravní značka „Děti“ (č. A 12).



Děti (č. A 12)

Dopravní značka „Děti“ upozorňuje na místo nebo úsek pozemní komunikace, kde se v její blízkosti děti často pohybují nebo shromažďují, přecházejí vozovku nebo kde hrozí zvýšené nebezpečí jejich nenadálého vběhnutí do vozovky (např. v blízkosti škol, hřišť apod.).



Zvířata (č. A 13)

Dopravní značka „Zvířata“ upozorňuje na místo nebo úsek pozemní komunikace, kde může docházet k častému výskytu domácích zvířat na pozemní komunikaci. Značka se užívá např. v zemědělských oblastech, kde může docházet k hnaní dobytka.

Výstražné dopravní značky



Zvěř (č. A 14)

Dopravní značka „Zvěř“ upozorňuje na místo nebo úsek pozemní komunikace, kde může docházet k častému výskytu (volně žijící) zvěře na pozemní komunikaci. Značka se užívá zejm. v lesních oborách, lesních úsecích či v jejich blízkosti, apod.



Práce (č. A 15)

Dopravní značka „Práce“ upozorňuje na práci na pozemní komunikaci, popřípadě jejich součástech nebo příslušenstvích, která by mohla ohrozit bezpečnost provozu na pozemních komunikacích nebo při níž by mohli být provozem na pozemní komunikaci ohroženi pracovníci tuto činnost vykonávající.



Boční vítr (č. A 16)

Dopravní značka „Boční vítr“ upozorňuje na úsek pozemní komunikace, kde nenadálý prudký boční vítr může ohrozit bezpečnost provozu na pozemních komunikacích.



Odlétávající štěrky (č. A 17)

Dopravní značka „Odlétávající štěrky“ upozorňuje na místo nebo úsek pozemní komunikace, kde je na vozovce ve větší míře volný štěrky, který by mohl ohrozit bezpečnost účastníků provozu na pozemních komunikacích.



Padající kamení (č. A 18)

Dopravní značka „Padající kamení“ upozorňuje na místo nebo úsek pozemní komunikace, kde může dojít k sesuvům nebo padání kamenů na vozovku. Symbol na značce může být vertikálně obrácen, aby odpovídal skutečnému stavu.



Cyklisté (č. A 19)

Dopravní značka „Cyklisté“ upozorňuje na místo, kde cyklisté vjíždějí na vozovku nebo ji přejíždějí, anebo na úsek, kde se cyklisté často vyskytují.



Letadla (č. A 20)

Dopravní značka „Letadla“ upozorňuje na místo, kde v malé výšce nad pozemní komunikací přelétávají letadla.



Pozor, tunel (č. A 21)

Dopravní značka „Pozor, tunel“ upozorňuje na tunel, kde platí pravidla provozu na pozemních komunikacích pro chování v tunelu.

Výstražné dopravní značky



Jiné nebezpečí (č. A 22)

Dopravní značka „Jiné nebezpečí“ upozorňuje na jiná nebezpečí než ta, která je možno označit příslušnou výstražnou značkou. Druh nebezpečí se vyznačuje na dodatkové tabulce vhodným symbolem nebo nápisem. Může se jednat například o upozornění na předpokládaný zvýšený pohyb chodců na vozovce.



Kolona (č. A 23)

Dopravní značka „Kolona“ upozorňuje na nebezpečí výskytu kolony stojících nebo pomalu jedoucích vozidel. Značka se čarou užívá před dopravním omezením, a to zprav. spolu s dodatkovou tabulkou vyznačující vzdálenost k nejbližšímu místu, kde by mohla pravděpodobně kolna začínat. Často bývá značka též užitá jako proměnná.



Náledí (č. A 24)

Dopravní značka „Náledí“ upozorňuje na úsek se zvýšeným nebezpečím častého výskytu náledí na vozovce. Často bývá značka též užitá jako proměnná. Mimo období, kdy reálně hrozí výskyt náledí na vozovce, (např. v létě) by značka měla být odstraněna.



Tramvaj (č. A 25)

Dopravní značka „Tramvaj“ upozorňuje, jestliže je to nutné v zájmu bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, zejména na místě, kde tramvaj křížuje směr jízdy ostatních vozidel.



Mlha (č. A 26)

Dopravní značka „Mlha“ upozorňuje na výskyt mlhy, případně kouře snižujících viditelnost. Často bývá značka též užitá jako proměnná.



Nehoda (č. A 27)

Dopravní značka „Nehoda“ upozorňuje na místo dopravní nehody. S ohledem na povahu sdělení zpravidla půjde o přenosnou značku, resp. o přechodnou úpravu provozu. Často bývá značka též užitá jako proměnná.



Nebezpečná krajnice (č. A 28)

Dopravní značka „Nebezpečná krajnice“ upozorňuje na úsek pozemní komunikace, kde je nebezpečné vjet na krajnici.



Železniční přejezd se závorami (č. A 29)

Dopravní značka „Železniční přejezd se závorami“ upozorňuje na železniční přejezd vybavený celými nebo polovičními závorami.

Výstražné dopravní značky



Železniční přejezd bez závor (č. A 30)

Dopravní značka „Železniční přejezd bez závor“ upozorňuje na železniční přejezd nevybavený závorami.



Návěstní deska (240m) (č. A 31a)

Dopravní značka „Návěstní deska (240 m)“ předem upozorňuje na železniční přejezd. Nad značkou se umísťuje značka č. A 29 nebo značka č. A 30; je-li vzdálenost mezi dvěma železničními přejezdy kratší než 240m, tato značka se nepoužije.

Pro označení železničního přejezdu na odbočující pozemní komunikaci se užívá dodatkové tabulky „Směrová šipka“ (č. E 7b) umístěné nad značkou. Nachází-li se však přejezd na pozemní komunikaci menšího dopravního významu, označuje se jen na této pozemní komunikaci.

Značka se neužívá před přejezdem tramvajové dráhy označeným značkou „Dej přednost v jízdě tramvaj!“ (č. P 5).

Šikmé pruhy na značce směřují ke středu vozovky,



Návěstní deska (160m) (č. A 31b)

Dopravní značka „Návěstní deska (160 m)“ předem upozorňuje na železniční přejezd. Je-li vzdálenost mezi dvěma železničními přejezdy kratší než 240m a činí-li zároveň alespoň 160m, je před následujícím přejezdem umístěna značka č. A 29 nebo značka č. A 30 nad značkou č. A 31b.

Pro označení železničního přejezdu na odbočující pozemní komunikaci se užívá dodatkové tabulky „Směrová šipka“ (č. E 7b) umístěné nad značkou; nachází-li se však přejezd na pozemní komunikaci menšího dopravního významu, označuje se jen na této pozemní komunikaci.

Značka se neužívá před přejezdem tramvajové dráhy označeným značkou „Dej přednost v jízdě tramvaj!“ (č. P 5).

Šikmé pruhy na značce směřují ke středu vozovky.



Návěstní deska (80m) (č. A 31c)

Dopravní značka „Návěstní deska (80 m)“ předem upozorňuje na železniční přejezd. Je-li vzdálenost mezi dvěma železničními přejezdy kratší než 160m, je před následujícím přejezdem umístěna značka č. A 29 nebo značka č. A 30 nad značkou č. A 31c. Je-li tato vzdálenost kratší než 80m, užívá se značky č. A 31c, nad kterou je značka č. A 29 nebo značka č. A 30 s dodatkovou tabulkou „Vzdálenost“ (č. E 3a) udávající vzdálenost k přejezdu. Je-li vzdálenost mezi dvěma přejezdy kratší než 30m, je značka pro oba přejezdy společná; jde-li o železniční přejezdy bez závor, je pod značkou č. A 30 umístěna dodatková tabulka „Počet“ (č. E 1) s nápisem „2x“.

Pro označení železničního přejezdu na odbočující pozemní komunikaci se užívá dodatkové tabulky „Směrová šipka“ (č. E 7b) umístěné nad značkou č. A 31c; nachází-li se však přejezd na pozemní komunikaci menšího dopravního významu, označuje se jen na této pozemní komunikaci, a je-li jeho vzdálenost od křižovatky menší než 80m, užívá se i zde dodatkové tabulky „Vzdálenost“ (č. E 3a) udávající vzdálenost k přejezdu. K vyznačení tvaru křížení pozemní komunikace s dráhou lze užít dodatkové tabulky „Tvar křížení pozemní komunikace s dráhou“ (č. E 10), která se umísťuje nad značkou č. A 31c. Značka se neužívá před přejezdem tramvajové dráhy označeným značkou „Dej přednost v jízdě tramvaj!“ (č. P 5); šikmé pruhy na značce směřují ke středu vozovky,

Výstražné dopravní značky



Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný (č. A 32a)

Dopravní značka „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ označuje železniční přejezd přes jednokolejnou dráhu. Značka se umísťuje bezprostředně před železničním přejezdem.



Výstražný kříž pro železniční přejezd vícekolejný (č. A 32b)

Dopravní značka „Výstražný kříž pro železniční přejezd vícekolejný“ označuje železniční přejezd přes vícekolejnou dráhu. Značka se umísťuje bezprostředně před železničním přejezdem.



Pohyblivý most (č. A 33)

Dopravní značka „Pohyblivý most“ upozorňuje na blízkost pohyblivého mostu.

Značky upravující přednost

Podle § 63 odst. 1 písm. b) zákona o silničním provozu svislé dopravní značky upravující přednost stanoví přednost v jízdě v provozu na pozemních komunikacích.

V České republice konkrétně existují následující svislé dopravní značky upravující přednost:



Křižovatka s vedlejší pozemní komunikací (č. P 1)

Dopravní značka „Křižovatka s vedlejší pozemní komunikací“ (č. P 1) upozorňuje na křižovatku s vedlejší pozemní komunikací mimo obec a označuje hlavní pozemní komunikaci.

Značka platí pro nejbližší křižovatku.



Hlavní pozemní komunikace (č. P 2)

Dopravní značka „Hlavní pozemní komunikace“ (č. P 2) označuje hlavní pozemní komunikaci, a to zejména v obci. Značky se může užit i uvnitř větší nebo složitější křižovatky.

Značka platí pro nejbližší křižovatku.



Konec hlavní pozemní komunikace (č. P 3)

Dopravní značka „Konec hlavní pozemní komunikace“ (č. P 3) informuje o tom, že na nejbližší křižovatce tato pozemní komunikace již není hlavní.

Značka platí pro nejbližší křižovatku.



Dej přednost v jízdě! (č. P 4)

Dopravní značka „Dej přednost v jízdě!“ (č. P 4) označuje vedlejší pozemní komunikaci; této značky se může užit i uvnitř větší nebo složitější křižovatky nebo na místě, kde se řidiči příkazuje, opakuje nebo zdůrazňuje povinnost dát přednost v jízdě.

Značka platí pro nejbližší křižovatku.